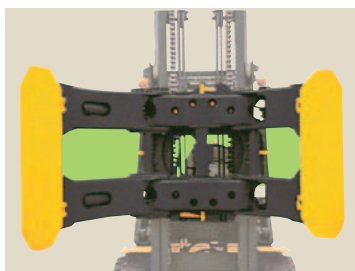


ロールクランプ

前方視界がグーンと広く ロール紙などの はさみ込みがスムーズ

抜群の作業視界

クランプアームの分割化・断面小型化、クランプフレーム開口面積の拡大により、作業視界が大幅に広がっています。インナー配管のリフトシリンダー後方配置も、前方視界アップに役立っています。



写真はロールクランプ・一体式・シングルスイング式

作業に応じて3タイプを用意

ショートアームは固定、ロングアームが作動するシングルスイング式、ショートアーム、ロングアームとも別に動くダブルスイング式、ショートアームは固定、ロングアームが2つ別々に動くハーフスプリット式の3タイプを用意しています。

トップクラスの回転速度

トップクラスの回転速度を誇り、作業効率アップを実現。

ローテーター回転数
10rpm※
エンジン車
1.0-3.0ton

トップクラスの積載荷重

油圧モーター、減速機、フレーム等のコンパクト化により、トップクラスの積載荷重を実現しています。

最大荷重 **1950kg** エンジン車
2.5ton※

ロール紙にやさしく

ホルダーの角をラウンドさせた、ロール紙を傷つけにくい形状になっています。

安定した回転とクランプ力

回転装置の油圧回路内に油圧低下を防止するバルブを設け、偏心荷重による回転速度の急激な変化を防いでいます。さらに、クランプシリンダー各々にチェックバルブを装備し、確実なクランプ力を保持します。

※:一体式・3mダブルマスト装着時

性能、装備、特に視界、外観等については機種及びマスト、アタッチメントのタイプ、仕様により異なりますので、必ず最寄りのコマツカスタマーサポート販売店へ御相談ください。

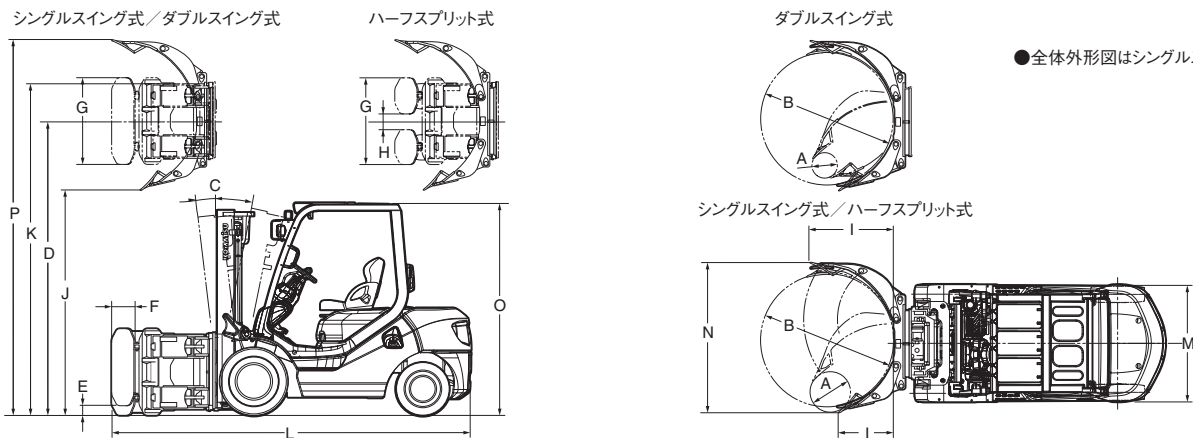
各種ロール紙などの運搬に最適

丸くて扱いにくいロール紙などを、はさみ込んで安全・確実に運搬できます。はさむ範囲が広く、様々な径のロール紙に対応します。はさんだまま360°連続回転できるため、縦横自在に積み付けられます。

- 製紙業
- 印刷業
- 運輸業
- コンクリート2次製造業



■外形図(一体式)



■主な仕様(3mダブルマスト時) [一体式]

機 種	STDシリーズ					109シリーズ				
	1ton	1.5ton	1.75ton	3ton	3.5ton (35A)	2ton	2.5ton	3ton		
アタッチメント型式	RSE157(RSD157)[RSS157]					RSE304(RSD304)[RSS304]	RSE3A1(RSD3A1)[RSS3A1]	RSE254(RSD254)[RSS254]	RSE304(RSD304)[RSS304]	
最大荷重 kg	700	1150	1300	2300	2500	1550	1950	2300		
A クランプ範囲※	400(250)[400]					400(250)[400]		400(250)[400]		
B 最小 mm						450(250)[450]				
B 最大 mm						1300	1520	1300		
C マスト傾斜角(前/後) 度	6/10					6/12		6/10		
D 回転中心揚高 mm	3405					3470	3500	3405	3470	
ローテーター	回転数 rpm	10					9~10	6~7	10~11	9~10
	回転トルク kgf·m	510					695	860	580	695
	回転角 度	360					360		360	
E フリーリフト(ホルダー下端) mm	135(135)[110]					145		90	145	
F ホルダー	幅 mm	250					250		250	
	G 高さ mm	750(750)[800]					850	900	850	
H ロングアームホルダー間隔 mm	—(—)[100]					—(—)[150]		—(—)[150]		
I アーム長さロング/ショート mm	780/500					840/560	1015/635	840/560		
J クランプアーム下端高さ mm	2790					2790	2725	2725	2790	
K ローテーター高さ mm	3740					3910	3940	3800		
L 全長 mm	3090	3125	3160	3605	3835	3265	3325	3385		
M 全幅	最小 mm	1070					1255	1290	1090	
	N 最大 mm	1320					1480	1680	1480	
O 全高	ヘッドガード mm	2070					2130	2145	2065	
	P マスト上昇時 mm	4120					4280	4405	4215	4280
アタッチメント加算質量 kg	360(370)[365]	345(355)[350]		470(490)[460]	685(705)[685]	470(500)[470]	460(480)[450]	480(500)[470]		
車両質量 (アタッチメント装着時(トルコン車))	ガソリン車 kg	2460(2470)[2465]	2815(2825)[2820]	3015(3025)[3020]	4710(4730)[4700]	5565(5585)[5565]	3720(3750)[3720]	4115(4135)[4105]	4580(4600)[4570]	

〈 〉ダブルスイング式 []ハーフスプリット式 ※ダブルスイング式は、ショートアームが45°位置(4ヵ所)で作動します。 ※ハーフスプリット式の場合、ロール径の差が30mm以下であれば2個取りが可能です。

[一体式]

機 種	3.5ton	4ton	4.5ton	5ton コンパクト車	
アタッチメント型式	RSE409(RSD409)[RSS409]		RSE458(RSD458)[RSS458]		
最大荷重 kg	2600	2900	3300		
A クランプ範囲※	450(250)[450]				
B 最小 mm					
B 最大 mm	1520				
C マスト傾斜角(前/後) 度	6/12				
D 回転中心揚高 mm	3500				
ローテーター	回転数 rpm	9(7)			
	回転トルク kgf·m	860(1100)			
	回転角 度	360			
E フリーリフト(ホルダー下端) mm	155		140		
F ホルダー	幅 mm	250			
	G 高さ mm	900			
H ロングアームホルダー間隔 mm	—(—)[150]				
I アーム長さロング/ショート mm	1015/635				
J クランプアーム下端高さ mm	2725				
K ローテーター高さ mm	3940		3985		
L 全長 mm	4180	4240	4285		
M 全幅	最小 mm	1350		1450	
	N 最大 mm	1680			
O 全高	ヘッドガード mm	2250			
	P マスト上昇時 mm	4405			
アタッチメント加算質量 kg	650(670)[650]	635(655)[635]	660(680)[660]	535(555)[535]	
車両質量 (アタッチメント装着時(トルコン車))	ガソリン車 kg	6390(6410)[6390]	6850(6870)[6850]	7460(7480)[7460]	7775(7795)[7775]

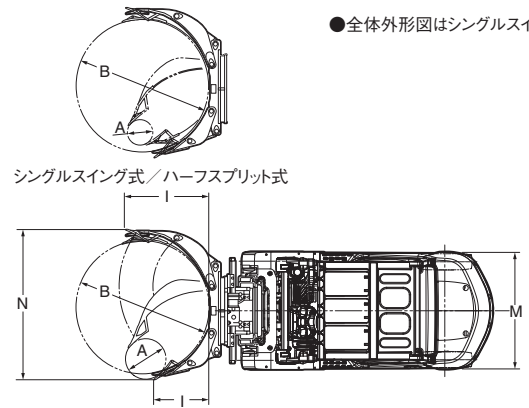
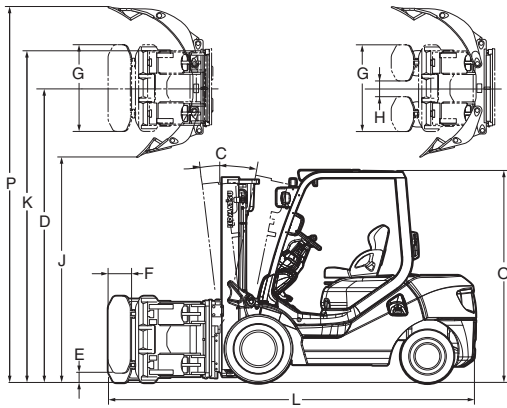
〈 〉ダブルスイング式 []ハーフスプリット式 ()高トルク ※ダブルスイング式は、ショートアームが45°位置(4ヵ所)で作動します。 ※ハーフスプリット式の場合、ロール径の差が30mm以下であれば2個取りが可能です。

■外形図(フック式)

シングルスイング式/ダブルスイング式

ハーフスプリット式

ダブルスイング式



●全体外形図はシングルスイング式

■主な仕様(3mダブルマスト時) [フック式]

項目	機種	STDシリーズ					109シリーズ			
		1ton	1.5ton	1.75ton	3ton	3.5ton (35A)	2ton	2.5ton	3ton	
アタッチメント型式		RSE157 (RSD157) [RSS157]					RSE304 (RSD304) [RSS304]	RSE3A1 (RSD3A1) [RSS3A1]	RSE254 (RSD254) [RSS254]	RSE304 (RSD304) [RSS304]
最大荷重	kg	600	1100	1200	2200		1350	1800	2200	
A クランプ範囲	※ 最小 mm	400 (250) [400]			400 (250) [400]	450 (250) [450]	400 (250) [400]			
	最大 mm	1150			1300	1520	1300			
C マスト傾斜角(前/後)	度	6 / 10			6 / 12		6 / 10			
D 回転中心揚高	mm	3405			3475	3500	3405		3475	
ローテーター	回転数 rpm	10			9~10	6~7	10~11		9~10	
	回転トルク kgf·m	510			695	860	580		695	
	回転角度	360			360		360			
E フリーリフト(ホルダー下端)	mm	135 (135) [110]			145		90	145		
F ホルダー	幅 mm	250			250		250			
	高さ mm	750 (750) [800]			850	900	850			
H ロングアームホルダー間隔	mm	—(—) [100]			—(—) [150]		—(—) [150]			
I アーム長さ(ロング/ショート)	mm	780 / 500			840 / 560	1050 / 635	840 / 560			
J クランプアーム下端高さ	mm	2790			2795	2725	2725		2795	
K ローテーター高さ	mm	3790			3915	3940	3800		3915	
L 全長	mm	3140	3175	3210	3655	3930	3340	3400	3515	
M 全幅	最小 mm	1070			1255	1290	1090			
	最大 mm	1320			1480	1680	1480			
O 全高	ヘッドガード mm	2070			2130	2145	2065			
	マスト上昇時 mm	4120			4285	4405	4215		4285	
アタッチメント加算質量	kg	430 (440) [435]	420 (430) [425]		690 (710) [680]	620 (640) [620]	640 (660) [630]		685 (705) [675]	
車両質量 (アタッチメント装着時(トルコン車))	ガソリン車 kg	2530 (2540) [2535]	2890 (2900) [2895]	3090 (3100) [3095]	4930 (4950) [4920]	5500 (5520) [5500]	3890 (3910) [3880]	4295 (4315) [4285]	4785 (4805) [4775]	

〈 〉ダブルスイング式 [] ハーフスプリット式 ※ダブルスイング式は、ショートアームが45°位置(4カ所)で作動します。 ※ハーフスプリット式の場合、ロール径の差が30mm以下であれば2個取りが可能です。

[フック式]

項目	機種	3.5ton	4ton	4.5ton	5ton コンパクト車
		10型	10型	10型	10型
アタッチメント型式		RSE409 (RSD409) [RSS409]		RSE459 (RSD459) [RSS459]	
最大荷重	kg	2400	2700	2900	3000
A クランプ範囲	※ 最小 mm	450 (250) [450]			
	最大 mm	1520			
C マスト傾斜角(前/後)	度	6 / 12			
D 回転中心揚高	mm	3500			3660
ローテーター	回転数 rpm	9			
	回転トルク kgf·m	860			
	回転角度	360			
E フリーリフト(ホルダー下端)	mm	155		140	300
F ホルダー	幅 mm	250			
	高さ mm	900			
H ロングアームホルダー間隔	mm	—(—) [150]			
I アーム長さ(ロング/ショート)	mm	1015 / 635			
J クランプアーム下端高さ	mm	2725		2885	
K ローテーター高さ	mm	3955		4115	
L 全長	mm	4270	4330	4380	4365
M 全幅	最小 mm	1350			
	最大 mm	1680			
O 全高	ヘッドガード mm	2250			
	マスト上昇時 mm	4405			
アタッチメント加算質量	kg	785 (805) [785]		770 (790) [770]	
車両質量 (アタッチメント装着時(トルコン車))	ガソリン車 kg	6525 (6545) [6525]		6985 (7005) [6985]	
				7570 (7590) [7570]	
				7975 (7995) [7975]	

〈 〉ダブルスイング式 [] ハーフスプリット式 ※ダブルスイング式は、ショートアームが45°位置(4カ所)で作動します。 ※ハーフスプリット式の場合、ロール径の差が30mm以下であれば2個取りが可能です。

■揚高別仕様(ダブルマスト)一体式(シングルスイング式/ダブルスイング式/スプリット式とも同一荷重)

最大揚高 (mm)	STDシリーズ						マスト全高 (mm)		109シリーズ		マスト全高 (mm)		STDシリーズ			109シリーズ		マスト全高 (mm)		STDシリーズ		マスト全高 (mm)	
	1ton		1.5ton		1.75ton				2ton	2.5ton			3ton					3.5ton (35A)					
	最大荷重(kg)						マスト 下降時	マスト 上昇時	最大荷重(kg)		マスト 下降時	マスト 上昇時	最大荷重(kg)			マスト 下降時	マスト 上昇時	最大荷重(kg)		マスト 下降時	マスト 上昇時		
	シングル タイヤ時	ダブル タイヤ時	シングル タイヤ時	ダブル タイヤ時	シングル タイヤ時	ダブル タイヤ時			シングル タイヤ時	シングル タイヤ時	マスト 下降時	マスト 上昇時	シングル タイヤ時	ダブル タイヤ時	シングル タイヤ時	マスト 下降時	マスト 上昇時	シングル タイヤ時	ダブル タイヤ時	シングル タイヤ時	マスト 下降時	マスト 上昇時	
3000	700	700	1150	1150	1300	1300	1995	4120	1550	1950	1995	4215	2300	2300	2300	2070	4280	2500	2500	2100	4405		
3300	600	600	1000	1000	1200	1200	2145	4420	1400	1850	2145	4515	2250	2250	2250	2220	4580	2500	2500	2265	4705		
3500	600	600	950	1000	1150	1200	2245	4620	1400	1800	2245	4715	2250	2250	2250	2320	4780	2450	2450	2365	4905		
3700	600	600	950	1000	1100	1200	2345	4820	1400	1800	2345	4915	2050	2050	2050	2420	4980	2400	2400	2465	5105		
4000	550	550	950	1000	1100	1100	2545	5120	1350	1700	2545	5215	2050	2050	2050	2620	5280	2350	2350	2665	5405		
4500	550	550	850	850	800	1000	2795	5620	1250	1550	2795	5715	1850	1900	1850	2870	5780	1900	2100	2915	5905		
5000	450	500	500	850	—	900	3070	6120	950	950	3095	6215	1450	1700	1450	3170	6280	1750	1900	3215	6405		

—(下線)のマスト傾斜角は前傾6°/後傾6°

一体式(シングルスイング式/ダブルスイング式/スプリット式とも同一荷重)

最大揚高 (mm)	3.5ton		4ton		マスト全高 (mm)		4.5ton		5ton コンパクト車		マスト全高 (mm)	
	最大荷重(kg)				マスト 下降時	マスト 上昇時	最大荷重(kg)				マスト 下降時	マスト 上昇時
	シングル タイヤ時	ダブル タイヤ時	シングル タイヤ時	ダブル タイヤ時			シングル タイヤ時	ダブル タイヤ時	シングル タイヤ時	ダブル タイヤ時		
3000	2600	2600	2900	2900	2105	4405	3300	3300	3300	3300	2205	4405
3300	2600	2600	2900	2900	2255	4705	3300	3300	3300	3300	2355	4705
3500	2600	2600	2900	2900	2355	4905	3300	3300	3300	3300	2455	4905
3700	2500	2500	2800	2800	2455	5105	3200	3200	3300	3300	2555	5105
4000	2500	2500	2800	2800	2655	5405	3150	3150	3300	3300	2755	5405
4500	2100	2450	2500	2750	2905	5905	2800	3050	3100	3300	3005	5905
5000	1900	2300	2300	2500	3205	6405	2500	2750	2500	3300	3305	6405

—(下線)のマスト傾斜角は前傾6°/後傾6°

■揚高別仕様(ダブルマスト)フック式(シングルスイング式/ダブルスイング式/スプリット式とも同一荷重)

最大揚高 (mm)	STDシリーズ						マスト全高 (mm)		109シリーズ		マスト全高 (mm)		STDシリーズ			109シリーズ		マスト全高 (mm)		STDシリーズ		マスト全高 (mm)	
	1ton		1.5ton		1.75ton				2ton	2.5ton			3ton					3.5ton (35A)					
	最大荷重(kg)						マスト 下降時	マスト 上昇時	最大荷重(kg)		マスト 下降時	マスト 上昇時	最大荷重(kg)			マスト 下降時	マスト 上昇時	最大荷重(kg)		マスト 下降時	マスト 上昇時		
	シングル タイヤ時	ダブル タイヤ時	シングル タイヤ時	ダブル タイヤ時	シングル タイヤ時	ダブル タイヤ時			シングル タイヤ時	シングル タイヤ時	マスト 下降時	マスト 上昇時	シングル タイヤ時	ダブル タイヤ時	シングル タイヤ時	マスト 下降時	マスト 上昇時	シングル タイヤ時	ダブル タイヤ時	シングル タイヤ時	マスト 下降時	マスト 上昇時	
3000	600	600	1100	1100	1200	1200	1995	4120	1350	1800	1995	4215	2200	2200	2200	2070	4285	2200	2200	2100	4405		
3300	550	550	1000	1000	1150	1150	2145	4420	1300	1750	2145	4515	2050	2050	2050	2220	4585	2200	2200	2265	4705		
3500	550	550	1000	1000	1150	1150	2245	4620	1300	1750	2245	4715	2050	2050	2050	2320	4785	2200	2200	2365	4905		
3700	550	550	950	950	1100	1100	2345	4820	1250	1700	2345	4915	1950	1950	1950	2420	4985	2100	2100	2465	5105		
4000	500	500	900	900	1050	1050	2545	5120	1200	1650	2545	5215	1900	1900	1900	2620	5285	2100	2100	2665	5405		
4500	450	450	800	850	800	950	2795	5620	1150	1450	2795	5715	1800	1800	1800	2870	5785	1800	1950	2915	5905		
5000	400	450	500	800	—	900	3070	6120	850	850	3095	6215	1350	1550	1350	3170	6285	1600	1750	3215	6405		

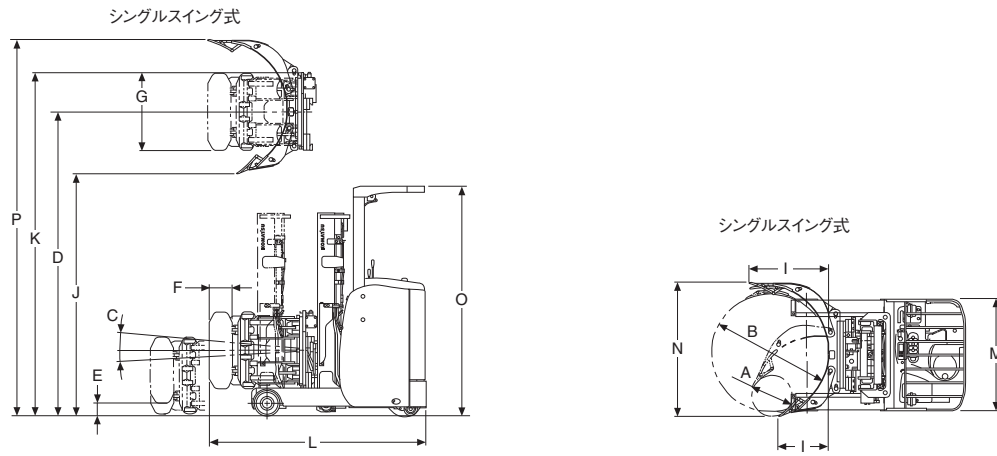
—(下線)のマスト傾斜角は前傾6°/後傾6°

フック式(シングルスイング式/ダブルスイング式/スプリット式とも同一荷重)

最大揚高 (mm)	3.5ton		4ton		マスト全高 (mm)		4.5ton		マスト全高 (mm)		5ton コンパクト車		マスト全高 (mm)	
	最大荷重(kg)				マスト 下降時	マスト 上昇時	最大荷重(kg)		マスト 下降時	マスト 上昇時	最大荷重(kg)		マスト 下降時	マスト 上昇時
	シングル タイヤ時	ダブル タイヤ時	シングル タイヤ時	ダブル タイヤ時			シングル タイヤ時	ダブル タイヤ時	マスト 下降時	マスト 上昇時	シングル タイヤ時	ダブル タイヤ時		
3000	2400	2400	2700	2700	2105	4405	2900	2900	2205	4405	3000	3000	2205	4565
3300	2400	2400	2700	2700	2255	4705	2900	2900	2355	4705	3000	3000	2355	4865
3500	2400	2400	2700	2700	2355	4905	2900	2900	2455	4905	3000	3000	2455	5065
3700	2300	2300	2600	2600	2455	5105	2750	2750	2555	5105	2900	2900	2555	5265
4000	2300	2300	2600	2600	2655	5405	2750	2750	2755	5405	2900	2900	2755	5565
4500	2000	2200	2300	2500	2905	5905	2600	2700	3005	5905	2700	2800	3005	6065
5000	1700	2100	2200	2300	3205	6405	2300	2400	3305	6405	2400	2700	3305	6565

—(下線)のマスト傾斜角は前傾6°/後傾6°

■外形図(フック式)



■主な仕様(3mダブルマスト時) [フック式]

機 種		RLタイプ				
		1ton	1.25ton	1.35ton	1.5ton	1.8ton
項目		15型	15型	15型	15型	15型
アタッチメント型式		RSE157				
最大荷重 kg		650	750	800	1000	1150
A クランプ範囲	最小 mm	400				
	最大 mm	1150				
C マスト傾斜角(前/後)	度	3/5				
D 回転中心揚高	mm	3405				
ローテーター	回転数 rpm	4				
	回転トルク kgf-m	510				
	回転角度	360				
E フリーリフト(ホルダー下端)	mm	415				
F ホルダー	幅 mm	250				
	高さ mm	750				
H ロングアームホルダー間隔	mm	—				
I アーム長さ(ロング/ショート)	mm	780/500				
J クランプアーム下端高さ	mm	2790				
K ローテーター高さ	mm	3790				
L 全長	mm	2025		2125		
M 全幅	最小 mm	1095				
	最大 mm	1320				
O 全高	ヘッドガード mm	2245				
	マスト上昇時 mm	4120				
アタッチメント加算質量 kg		480				465
車両質量(アタッチメント装着時) kg		2475	2490	2650	2665	2730

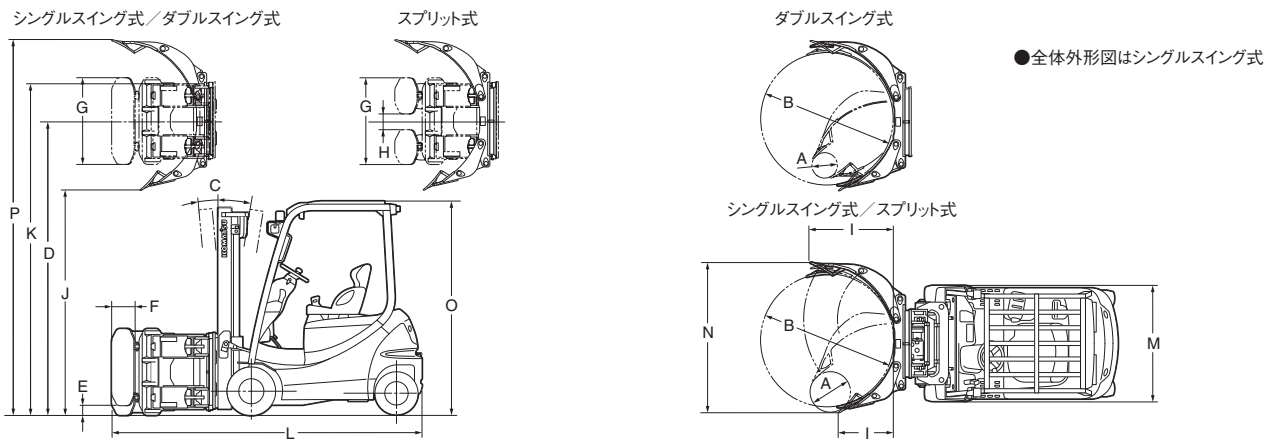
■揚高別仕様(ダブルマスト)フック式(シングルスイング式)

最大揚高(mm)	RLタイプ					マスト全高(mm)	
	1ton	1.25ton	1.35ton	1.5ton	1.8ton	マスト下降時	マスト上昇時
	最大荷重(kg)						
3000	650	750	800	1000	1150	1995	4120
3300	600	750	800	1000	1150	2145	4420
3500	600	700	800	1000	1150	2245	4620
3700	500	700	750	1000	1050	2345	4820
4000	500	650	750	950	1050	2495	5120
4500	450	550	650	800	950	2795	5620
5000	350	400	550	700	850	3095	6130

バッテリー式フォークリフト —カウンタ式—

〈ロールクランプ〉

■外形図(一体式)



■主な仕様(3mダブルマスト・標準開き幅) 一体式

機種	0.9ton					1ton		1.35ton		1.5ton		1.75ton		2ton		2.5ton		3ton		FEシリーズ		
	12型		12型		12型		12型		12型		12型		12型		12型		12型		1型		1型	
アタッチメント型式	RSE157 (RSD157) [RSS157]										RSE253 (RSD253) [RSS253]		RSE304 (RSD304) [RSS304]		RSE253 (RSD253) [RSS253]		RSE304 (RSD304) [RSS304]		RSE253 (RSD253) [RSS253]		RSE304 (RSD304) [RSS304]	
最大荷重 kg	600		700		1000		1150		1300		1500		1900		2300		1900		2300			
A クランプ範囲 ※	最小 mm		400 (250) [400]		400 (250) [400]		400 (250) [400]		400 (250) [400]		400 (250) [400]		400 (250) [400]		400 (250) [400]		400 (250) [400]		400 (250) [400]			
B	最大 mm		1150		1150		1150		1150		1300		1300		1300		1300		1300			
C マスト傾斜角(前/後) 度			6/10		6/10		6/10		6/10		6/11		6/11		6/11		6/11		6/11			
D 回転中心揚高 mm			3405		3405		3405		3405		3405		3470		3470		3405		3470			
ローテーター	回転数 rpm		5.5~6.5		5.5~6.5		5.5~6.5		5.5~6.5		6		7		6		7		6		7	
	回転トルク kgf.m		510		510		510		510		360		360		360		360		360		360	
	回転角 度		360		360		360		360		635		745		635		745		635		745	
E フリーリフト(ホルダー下端) mm			135 (135) [110]		135 (135) [110]		135 (135) [110]		135 (135) [110]		90		145		90		145		90		145	
F ホルダー	幅 mm		250		250		250		250		250		250		250		250		250		250	
	高さ mm		750 (750) [800]		750 (750) [800]		750 (750) [800]		750 (750) [800]		850		850		850		850		850		850	
H ロングアームホルダー間隔 mm			—(—) [100]		—(—) [100]		—(—) [100]		—(—) [100]		—(—) [150]		—(—) [150]		—(—) [150]		—(—) [150]		—(—) [150]		—(—) [150]	
I アーム長さ(ロング/ショート) mm			780/500		780/500		780/500		780/500		840/560		840/560		840/560		840/560		840/560		840/560	
J クランプアーム下端高さ mm			2790		2790		2790		2790		2725		2790		2725		2790		2725		2790	
K ローテーター高さ mm			3740		3740		3740		3740		3800		3910		3800		3910		3800		3910	
L 全長 mm			2950		2950		2985		2985		3365		3540		3365		3540		3365		3540	
M 全幅	最小 mm		1110		1110		1110		1110		1200		1235		1200		1235		1200		1235	
	最大 mm		1320		1320		1320		1320		1480		1480		1480		1480		1480		1480	
O 全高	ヘッドガード mm		2070		2070		2070		2070		1995		2065		1995		2065		1995		2065	
	マスト上昇時 mm		4120		4120		4120		4120		4215		4270		4215		4270		4215		4270	
アタッチメント加算質量 kg	395 (405) [400]		395 (405) [400]		375 (385) [380]		375 (385) [380]		375 (385) [380]		470 (490) [460]		460 (480) [450]		470 (490) [460]		460 (480) [450]		470 (490) [460]		470 (490) [460]	
車両質量(アタッチメント装着時) kg	3045 (3055) [3050]		3165 (3175) [3170]		3305 (3315) [3310]		3545 (3555) [3550]		3545 (3555) [3550]		3905 (3925) [3895]		4260 (4280) [4250]		5130 (5150) [5120]		4130 (4150) [4120]		5060 (5080) [5050]		5060 (5080) [5050]	

〈 〉ダブルスイング式 []ハーフスプリット式 ※ダブルスイング式は、ショートアームが45°位置(4ヶ所)で動作します。 ※ハーフスプリット式の場合、ロール径の差が30mm以下であれば2個取りが可能です。

■揚高別仕様(ダブルマスト・標準開き幅) 一体式(シングルスイング式/ダブルスイング式/スプリット式とも同一荷重)

最大揚高(mm)	0.9ton		1ton		1.35ton		1.5ton		1.75ton		マスト全高(mm)	
	最大荷重(kg)										マスト	
	シングルタイヤ時	ダブルタイヤ時	シングルタイヤ時	ダブルタイヤ時	シングルタイヤ時	ダブルタイヤ時	シングルタイヤ時	ダブルタイヤ時	シングルタイヤ時	ダブルタイヤ時	下降時	上昇時
3000	600	700	1000	1150	1300	1995	4120					
3300	500	600	900	1000	1200	2145	4420					
3500	500	600	850	950	1150	2245	4620					
3700	500	600	800	950	1100	2345	4820					
4000	450	550	750	950	1100	2545	5120					
4500	400	500	700	750	800	2795	5620					
5000	300	400	450	450	—	3070	6120					

—(下線)のマスト傾斜角は前傾6°/後傾6°

一体式(シングルスイング式/ダブルスイング式/スプリット式とも同一荷重)

最大揚高(mm)	2ton		2.5ton*		マスト全高(mm)		3ton*		マスト全高(mm)	
	最大荷重(kg)				マスト		最大荷重(kg)		マスト	
	シングルタイヤ時	ダブルタイヤ時	シングルタイヤ時	ダブルタイヤ時	下降時	上昇時	シングルタイヤ時	ダブルタイヤ時	下降時	上昇時
3000	1500	1500	1900	1900	1995	4215	2250	2250	2065	4270
3300	1450	1450	1800	1800	2145	4515	2200	2200	2215	4570
3500	1450	1450	1800	1800	2245	4715	2200	2200	2315	4770
4000	1350	1350	1700	1800	2545	5215	2000	2000	2615	5270
4500	1250	1250	1600	1600	2795	5715	1800	1850	2865	5770
5000	950	1200	1000	1600	3095	6215	1350	1700	3165	6270

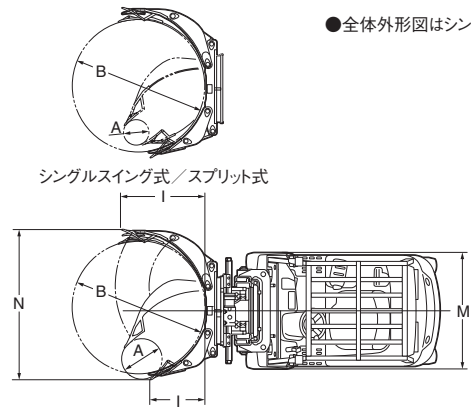
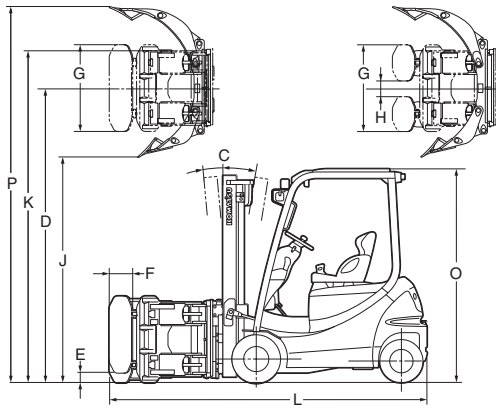
* FEシリーズ含む —(下線)のマスト傾斜角は前傾6°/後傾6°

■外形図(フック式)

シングルスイング式/ダブルスイング式

スプリット式

ダブルスイング式



●全体外形図はシングルスイング式

■主な仕様(3mダブルマスト・標準開き幅時) フック式

機種		0.9ton	1ton	1.35ton	1.5ton	1.75ton
項目		12型	12型	12型	12型	12型
アタッチメント型式		RSE158(RSD158) [RSS158]				
最大荷重	kg	500	600	900	1050	1200
A クランプ範囲	※ 最小 mm	400(250) [400]				
B	最大 mm	1150				
C マスト傾斜角(前/後)	度	6/10				
D 回転中心揚高	mm	3405				
ローテーター	回転数 rpm	5.5~6.5				
	回転トルク kgf-m	510				
	回転角度	360				
E フリーリフト(ホルダー下端)	mm	135(135) [110]				
F ホルダー	幅 mm	250				
G	高さ mm	750(750) [800]				
H ロングアームホルダー間隔	mm	—(←) [100]				
I アーム長さ(ロング/ショート)	mm	780/500				
J クランプアーム下端高さ	mm	2790				
K ローテーター高さ	mm	3790				
L 全長	mm	3000				3035
M 全幅	最小 mm	1110				
	最大 mm	1320				
N	ヘッドガード mm	2070				
	マスト上昇時 mm	4120				
O 全高	mm	4120				
P	mm	4120				
アタッチメント加算質量	kg	475(485) [480]			455(465) [460]	
車両質量(アタッチメント装着時)	kg	3125(3135) [3130]	3245(3255) [3250]		3385(3395) [3390]	3625(3635) [3630]

〈 〉ダブルスイング式 []ハーフスプリット式 ※ダブルスイング式は、ショートアームが45°位置(4ヵ所)で作動します。 ※ハーフスプリット式の場合、ロール径の差が30mm以下であれば2個取りが可能です。

■揚高別仕様(ダブルマスト・標準開き幅) フック式(シングルスイング式/ダブルスイング式/スプリット式とも同一荷重)

最大揚高(mm)	0.9ton	1ton	1.35ton	1.5ton	1.75ton	マスト全高(mm)	
	最大荷重(kg)					マスト下降時	マスト上昇時
	シングルタイヤ時	シングルタイヤ時	シングルタイヤ時	シングルタイヤ時	シングルタイヤ時		
3000	500	600	900	1050	1200	1995	4120
3300	450	550	850	950	1150	2145	4420
3500	450	550	800	950	1150	2245	4620
3700	400	500	750	900	1050	2345	4820
4000	400	450	650	900	1050	2545	5120
4500	300	400	600	750	750	2795	5620
5000	150	250	350	450	—	3070	6120

—(下線)のマスト傾斜角は前傾6°/後傾6°

■マスト種類別対応

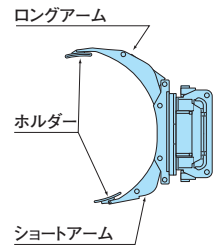
○設定あり —設定なし

			エンジン車			バッテリー 4輪車		バッテリー リーチ車
			1ton~1.75ton	2ton~3.5ton(35A) ^{※1}	3.5ton~5ton	0.9ton~1.75ton	2ton~3ton	1ton~1.8ton
一体式	ダブルマスト	シングルスイング式	○	○	○	○	○	—
		ダブルスイング式	○	○	○	○	○	—
		ハーフスプリット式	○	○	○	○	○	—
	トリプルマスト	シングルスイング式	—	—	—	—	—	—
		ダブルスイング式	—	—	—	—	—	—
		ハーフスプリット式	—	—	—	—	—	—
	フルフリーマスト	シングルスイング式	—	—	—	—	—	—
		ダブルスイング式	—	—	—	—	—	—
		ハーフスプリット式	—	—	—	—	—	—
フック式	ダブルマスト	シングルスイング式	○	○	○	○	○	○
		ダブルスイング式	○	○ ^{※2}	○	○	—	—
		ハーフスプリット式	○	○ ^{※2}	○	○	—	—
	トリプルマスト	シングルスイング式	○	○	○	○	—	—
		ダブルスイング式	○	○ ^{※2}	○	○	—	—
		ハーフスプリット式	○	○ ^{※2}	○	○	—	—
	フルフリーマスト	シングルスイング式	○	○ ^{※2}	○	○	—	—
		ダブルスイング式	○	○ ^{※2}	○	○	—	—
		ハーフスプリット式	○	○ ^{※2}	○	○	—	—

※1 STDシリーズ 2ton、2.5tonは設定はありません。 ※2 3.5ton、109シリーズは設定はありません。

■クランプ方式・クランプ範囲 豊富なバリエーションの中から作業条件に適した機種をお選びください。

クランプ方式	ショートアーム	ロングアーム	特長	適応作業		クランプ範囲 (mm)			
				縦づかみ	横づかみ	0.9~1.8ton	2~3ton	3.5ton(35A)	3.5~5ton
シングルスイング式	固定	可動	ロール径が最大クランプ範囲に近い場合に最適。	可	可	標準幅 400~1150 L幅 400~1300	標準幅 400~1300 L幅 450~1520	標準幅 450~1520	標準幅 450~1520 L幅 500~1800
ダブルスイング式	可動	可動	径の小さい使い残りロール等 大小各種の径のロールを取扱う場合に最適。	可	可	標準幅 250~1150 L幅 250~1300	標準幅 250~1300 L幅 250~1520	標準幅 250~1520	標準幅 250~1520 L幅 350~1800
ハーフスプリット式	固定	可動	径の異なる2つのロールを同時に扱いたい場合に最適。(注1)	可	可	標準幅 400~1150 L幅 400~1300	標準幅 400~1300 L幅 450~1520	標準幅 450~1520	標準幅 450~1520 L幅 500~1800



■ホルダー種類

★車種によって装着できる種類が異なります。詳しくはコマツカスタマーサポート販売店へお問い合わせください。 注1:ロール径の差が30mm以下であれば2個取りが可能です。

ホルダー系列	ホルダー形状		適応ロール紙種類
	ロングアーム	ショートアーム	
Cタイプ	鋳物	鋳物	一般的なロール紙、ダンボール紙、新聞紙等
PSタイプ	パッド (ボルト締め)	スリット	一般的なロール紙、比較的紙質の良いロール紙
P1Sタイプ	パッド (焼付け)	スリット	
Sタイプ	スリット	スリット	一般的なロール紙、ダンボール紙、新聞紙等
Yタイプ	溶射	溶射	一般的なロール紙
Pタイプ	パッド (ボルト締め)	パッド (ボルト締め)	表面が滑りやすいロール紙、アート紙、上質紙、ティッシュペーパー等
P1タイプ	パッド (焼付け)	パッド (焼付け)	

ホルダー形状	鋳物	ゴムパッド		スリット 一方方向の溝付	溶射 鉄粉の吹付け
		ボルト締めタイプ	焼付けタイプ		
シングルスイング式					
ハーフスプリット式					

●独自のロール紙形状や荷役条件など、特注仕様のロールクランプも受注対応いたします。最寄りのコマツリフト販売店へお気軽にご相談ください。

★車種によって装着できる種類が異なります。詳しくはコマツカスタマーサポート販売店へお問い合わせください。

リース・レンタルもコマツカスタマーサポート

コマツカスタマーサポートならリース・レンタルにも対応します。短期レンタルからファイナンスリース、オペレーティングリース、メンテナンスリースまで、ニーズにあったご提案をさせていただきます。

性能、装備、特に視界、外観等については機種及びマスト、アタッチメントのタイプ、仕様により異なりますので、最寄りのコマツカスタマーサポート販売店へご相談下さい。

- 公道を走行する場合、灯火器類形状が変わります。また法令に定められた申請手続きを実施してください。
- 最大荷重1トン未満のフォークリフトの運転操作は「フォークリフト運転技能講習」を受講し修了した人、または事業者の行う「特別教育」を受けた人に限られます。
- 最大荷重1トン以上のフォークリフトの運転操作は「フォークリフト運転技能講習」を受講し修了した人に限られます。
- フォークリフトの運転操作及び点検整備は、取扱説明書の記載に従い安全に行ってください。
- 本カタログに記載の仕様および装備は改良のため予告なく変更することがあります。
- 本カタログに印刷された車両の色調は、印刷の都合により実際の車両と多少異なって見えることがあります。

●お問い合わせは

コマツカスタマーサポート株式会社
TEL. 050-3486-7147

KOMATSU

コマツ
〒107-8414 東京都港区赤坂2-3-6
URL <https://home.komatsu.jp/>