

サイドシフト

車両を移動させることなく 積荷を左右に移動

フォークが左右にシフト

サイドシフトは、フォークが左右にスライドしますから、車体を動かすことなく積荷を左右へ移動させることができます。車体を動かす必要がありませんから、荷の幅よせなど、簡単に効率良く作業をすることが出来ます。

現場に合わせて、作業に合わせて

積荷をすき間なく積付ける一般的な現場から、粉塵の多い重作業まで、各種の仕様をご用意。現場に合わせて最適な仕様のサイドシフトを選択できます。

フック式

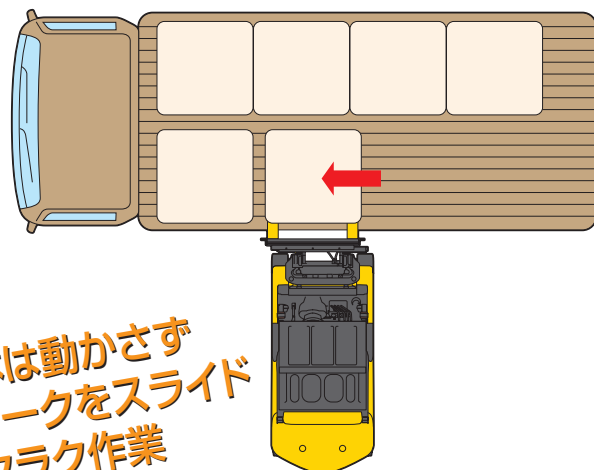
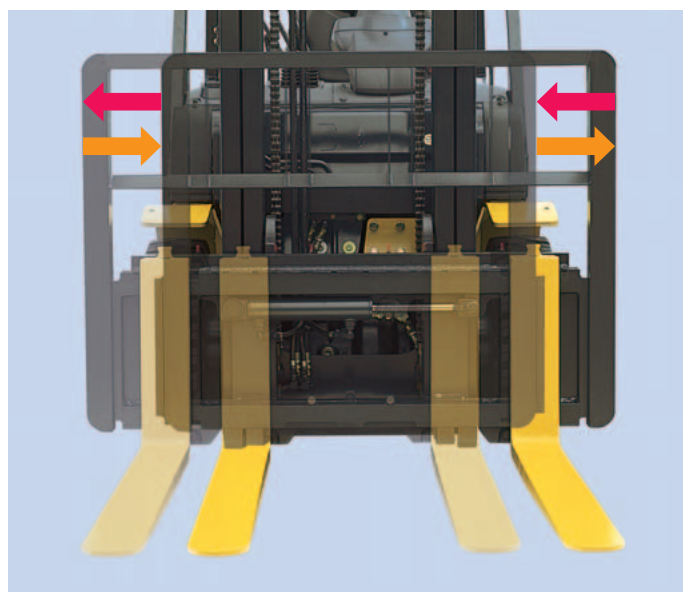
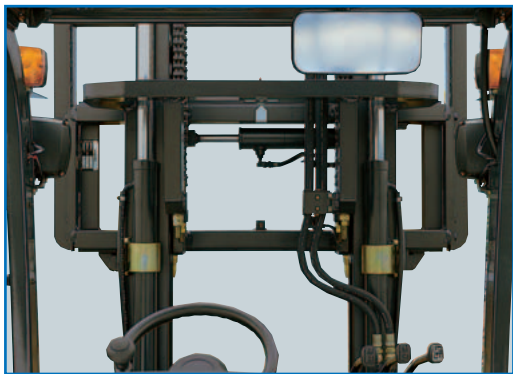
標準仕様のフォークリフトへも改造装着が可能です。

一体(インテグラル)式

荷重能力に優れています。

高視界を確保

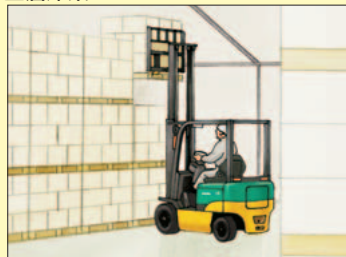
サイドシフト装置に大型開口部を確保。マスト内側もシリンダ、チェーンのレイアウト、ホース類の集中配置により、すぐれた前方視界を確保しています。



車体は動かさず
フォークをスライド
ラクラク作業

切り返さずにラクラク位置決め

■倉庫業



■運輸業

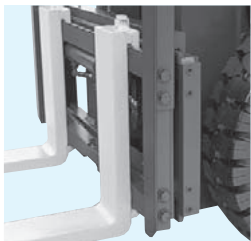


最大定格荷重、装備等は機種及びマスト、アタッチメントの仕様によって異なりますので、最寄りのコマツカスタマーサポート販売店へご相談ください。

現場に合わせ、作業に合わせて4タイプをラインナップ

フック式

フィンガボードにサイドシフト機構を引っ掛けて装着するので、標準仕様のフォークリフトへも改造装着が可能です。

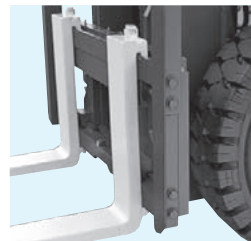


- サイドシフト装置摺動部の構造により下記の2タイプがあります。

上下ストリップタイプ

一体(インテグラル)式

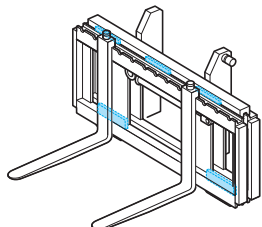
ローラサポートと一体構造なので、サイドシフト装置が前に出ず、荷重能力がフック式より優れています。(上下ストリップタイプ)



- サイドシフト装置摺動部の構造により下記の2タイプがあります。

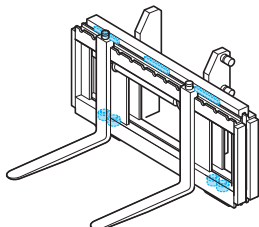
上下ストリップタイプ

上下ストリップタイプ



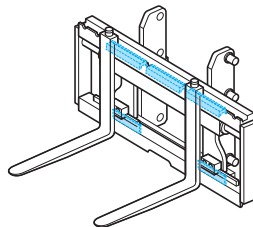
- ・比較的、泥や砂、粉塵の少ない一般的な現場に適します。
- ・ワイドバーに対応しています。

上ストリップ・下ローラタイプ



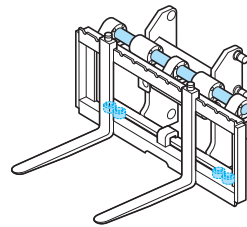
- ・コンクリート2次製品業等で比較的泥や砂、粉塵の多い現場に適します。
- ・ワイドバーに対応しています。

上下ストリップタイプ



- ・比較的、泥や砂、粉塵の少ない一般的な現場に適します。
- ・装置内配管等を改良し、高視界性を実現しています。

上シャフト・下ローラタイプ



- ・高稼働で、さらにコンクリート2次製品業等で泥や砂、粉塵の多い重作業の現場に適します。
- ・悪路や長フォーク作業に最適です。
- ・ワイドバーに対応しています。

■サイドシフトの種類(ダブルマスト時)

○:設定あり —:設定なし

	上摺動	下摺動	エンジン車				エンジン車		バッテリー 4輪車				バッテリー 3輪車	バッテリー 4輪車		バッテリー リーチ車	
			エンジン車		エンジン車		バッテリー 4輪車				0.9~2ton	バッテリー 4輪車		0.9~1.8ton			
			1~1.75ton	2~3ton	3.5ton (35A)	3.5~5ton コンパクト車	FHシリーズ		0.9~2ton コンパクト車	2ton		2.5ton	3ton		FEシリーズ		
21型	17型	17型	10型	2型	2型	12型	12型	12型	12型	12型	1型	1型	15型				
一体(インテグラル)式	ストリップ	ストリップ	○	○	—	—	—	○	○	○	○	○	○	○	○	○	—
	シャフト	ローラ	—	○	○	○	—	—	○	○	○	○	—	—	○	○	○
フック式	ストリップ	ストリップ	○	—	○	○	○	○	—	—	—	○	○	○	○	○	—
	ストリップ	ローラ	—	○	○	○	—	—	○	○	○	—	—	○	○	○	—
ローラ式	ストリップ	ローラ	—	—	—	○	○	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

■マスト種類別対応

●:標準 ○:オプション —:設定なし

マスト種類	シリンダタイプ	エンジン車				エンジン車		バッテリー 4輪車				バッテリー 3輪車	バッテリー 4輪車	バッテリー リーチ車			
		エンジン車		エンジン車		バッテリー 4輪車				0.9~2ton	1.5~3ton	バッテリー リーチ車					
		1~1.75ton	2~3ton	3.5ton (35A)	3.5~5ton コンパクト車	FHシリーズ		0.9~2ton コンパクト車	2ton			2.5ton	3ton	12型	1型	1~1.8ton RLタイプ	0.9~1.5ton RSタイプ
21型	17型	17型	10型	2型	2型	12型	12型	12型	12型	12型	1型	15型	15型	15型			
ダブルマスト	—	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
トリプルマスト	3本シリンダタイプ	○	○	○	○	○	—	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	4本シリンダタイプ	—	○*	—	○	○	○	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
フルフリーマスト	3本シリンダタイプ	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	4本シリンダタイプ	—	—	—	○	○	○	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

■フィンガボードおよびバックレストの種類

■:標準

*109シリーズには設定しておりません。

エンジン車

寸法	タイヤ	1~1.75ton			2~2.5ton			3ton			3.5ton (35A)		
		シングル	ダブル	シングル・ダブル	シングル	ダブル	シングル・ダブル	シングル	ダブル	シングル・ダブル	シングル	ダブル	シングル・ダブル
W(mm)		970	1245	1346	1020(960)	1350(—)	1460(—)	1060(940)	1350(—)	1590(—)	1060	1350	—
A(mm)		1050	1325	1426	1150(1090)	1480(—)	1590(—)	1210(1090)	1500(—)	1740(—)	1210	1500	—
H(mm)*		920	920	920	1000(1000)	1000(—)	1000(—)	1220(1220)	1220(—)	1220(—)	1220	1220	—

*バックレスト高さは、Sサイズを表記しています。

()内は109シリーズを表記しています。

エンジン車

寸法	タイヤ	3.5~4.5ton			5tonコンパクト車			FHシリーズ							
		シングル	ダブル	シングル・ダブル*	シングル	ダブル	シングル・ダブル	3.5~4.5ton		5ton		6~7ton		8ton	
W(mm)		1190	1580	1730	1270	1580	1730	1190	1580	1270	1580	1690	1710	1800	1810
A(mm)		1340	1730	1880	1310	1730	1880	1340	1730	1310	1730	1790	1870	1895	1955
H(mm)*		1070	1070	1070	1280	1280	1280	1070	1070	1280	1280	6x1280 7x1275	—	1275	—

*バックレスト高さは、Sサイズを表記しています。

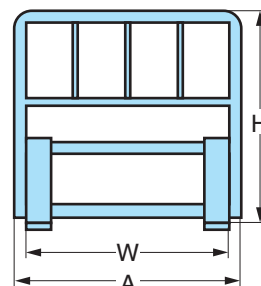
*シングルダブルタイヤはコンパクト車(35N・40N)には設定ありません。

バッテリー 4輪車

寸法	タイヤ	0.9~1.75ton			2ton			2.5ton			3ton			0.9~1.75ton		2ton		バッテリー リーチ車	
		0.9~1.75ton	2tonコンパクト車	2ton	2.5ton	3ton	0.9~1.75ton	2ton	2.5ton	3ton	0.9~1.75ton	2ton	RL-RWタイプ	RSタイプ	RL-RWタイプ	RSタイプ			
W(mm)		936	970	1020	1020	1060	936	970	730	630	936	970	730	630	936	970	730	630	
A(mm)		1050	1050	1150	1150	1210	1050	1050	1050	950	1050	1050	1050	950	1050	1050	950	950	
H(mm)*		920	920	1000	1000	1220	920	920	900	900	920	920	900	900	920	920	900	900	

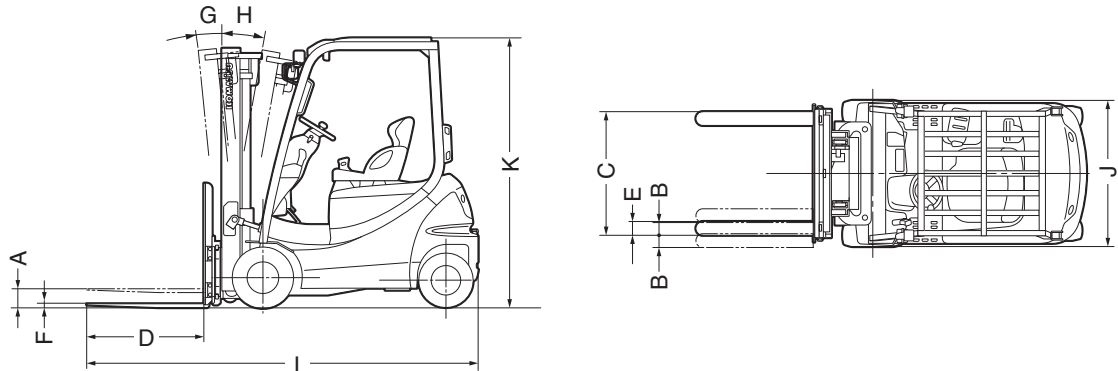
*バックレスト高さは、標準サイズを表記しています。

*バックレスト高さは、Sサイズを表記しています。



W:フォーク開き幅
(フィンガボード幅)
A:バックレスト幅
H:バックレスト高さ

■外形図



■主な仕様(3mダブルマスト時) カウンタ式4輪 [フック式・S幅ボード]

項目	機種	0.9ton	1ton	1.35ton	1.5ton	1.75ton	2ton コンパクト車	2ton	2.5ton	3ton	FEシリーズ				
		12型	12型	12型	12型	12型	12型	12型	12型	12型	1.5ton 1型	1.75ton 1型	2.5ton 1型	3ton 1型	
アタッチメント型式		FSH189					FSH2A1	FSH254		FSH304	FSH189		FSH254	FSH304	
最大荷重	kg	850	950	1300	1450	1650	1900	1950	2450	2900	1450	1650	2450	2900	
荷重中心	mm	500					500					500			
最大揚高	mm	3000					3000					3000			
A フリーリフト	mm	135		140		155		155		160	140		155	160	
B 左右シフト量	mm	左右各100					左右各100					左右各100			
C フォーク外側間隔	mm	330~936					275~970	275~1020		290~1060	330~936		245~1020	290~1060	
D E フォーク寸法	長さ	770					920					920		1070	
	幅	100					122					100		122	
F	厚さ	31		35		36		40		45	35		40	45	
	G/H マスト傾斜角	前/後 6/10					6/11					6/10		6/11	
I 全長	mm	2885		3040		3075	3165	3435	3585	3780	3040	3075	3585	3780	
J 全幅	mm	1110					1160					1110		1200	1235
K 全高(ヘッドガード)	mm	2070					2110					2070		2155	2215

■揚高別仕様 カウンタ式4輪 [フック式・S幅ボード] 荷重偏心100mm時

最大揚高(mm)	0.9ton		1ton		1.35ton		1.5ton ^{※1}		1.75ton ^{※1}		マスト全高(mm)		2ton コンパクト車 最大荷重(kg)		マスト全高(mm)		2ton 最大荷重(kg)		マスト全高(mm)		2.5ton ^{※1} 最大荷重(kg)		マスト全高(mm)		3ton ^{※1} 最大荷重(kg)		マスト全高(mm)	
	最大荷重(kg)										マスト全高(mm)		最大荷重(kg)		マスト全高(mm)		最大荷重(kg)		マスト全高(mm)		最大荷重(kg)		マスト全高(mm)					
	シングルタイヤ時	シングルタイヤ時	シングルタイヤ時	シングルタイヤ時	シングルタイヤ時	マスト下降時	マスト上昇時	シングルタイヤ時	マスト下降時	マスト上昇時	シングルタイヤ時	ダブルタイヤ時	マスト下降時	マスト上昇時	シングルタイヤ時	ダブルタイヤ時	マスト下降時	マスト上昇時	シングルタイヤ時	ダブルタイヤ時	マスト下降時	マスト上昇時	シングルタイヤ時	ダブルタイヤ時	マスト下降時	マスト上昇時		
3000	850	950	1300	1450	1650	1995	3955	1900	2110	3670	1950	1950	1995	4050	2450	2450	1955	4050	2900	2900	2065	4270						
3300	800	900	1300	1400	1600	2145	4255	1900	2260	4270	1900	1900	2145	4350	2450	2450	2145	4350	2900	2900	2215	4570						
3500	800	900	1250	1350	1550	2245	4455	1900	2360	4470	1900	1900	2245	4550	2400	2400	2245	4550	2800	2850	2315	4770						
3700	750	850	1250	1350	1400	2345	4655	1750	2460	4670	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
4000	650	750	1000	1100	1300	2545	4955	1550	2660	4970	1650	1800	2545	5050	2300	2300	2545	5050	2800	2850	2615	5270						
4300	—	—	—	(1100)	(1200)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
4500	650	750	800	1100	1200	2795	5455	1350	2910	5470	1400	1750	2795	5550	2000	2150	2795	5550	2350	2750	2865	5770						
4700	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
5000	500	600	650	700	900	3070	5955	1000	3210	5970	1050	1700	3095	6050	1400	2000	3095	6050	1750	2650	3165	6270						
3700	650	750	1050	1200	1400	1795	4685	1600	1910	4700	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
4000	650	750	1050	1200	1400	1895	4985	1600	2010	5000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
4300	650	750	1000	1200	1400	1995	5285	1450	2110	5300	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
4500	500	600	650	850	1100	2070	5485	1150	2185	5500	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
4700	500	600	650	850	1100	2145	5685	1150	2260	5700	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
5000	400	500	500	700	800	2245	5985	950	2360	6000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
5500	300	400	400	500	600	2420	6485	650	2560	6500	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
6000	150	250	200	300	400	2595	6985	450	2760	7000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
3000	800	900	1300	1450	1650	1970	3975	1900	2110	3970	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
3300	800	900	1300	1400	1600	2120	4275	1850	2260	4270	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
3500	750	850	1250	1350	1550	2220	4475	1800	2360	4470	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
3700	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
4000	650	750	1000	1100	1300	2520	4975	1550	2660	4970	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	

※1 FEシリーズ含む、()付はFEシリーズのみ (下線)のマスト傾斜角は前傾6°/後傾6°

■主な仕様(3mダブルマスト時) リーチ式 [一体式・標準幅ボード]

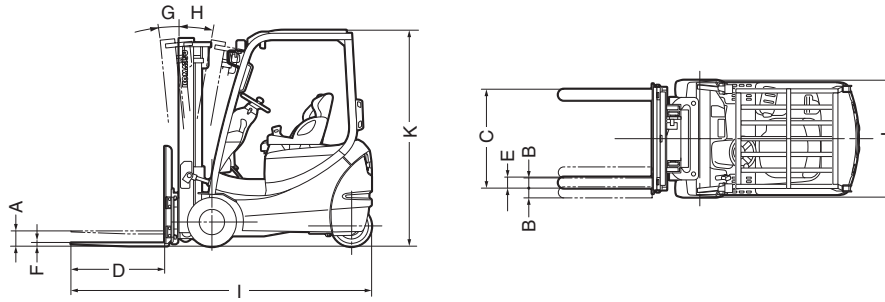
項目	機種	RL・RWタイプ					RSタイプ			
		1ton	1.25ton	1.35ton	1.5ton	1.8ton	0.9ton	1ton	1.25ton	1.5ton
		15型	15型	15型	15型	15型	15型	15型	15型	15型
アタッチメント型式		FSE152			FSE182		FSE152			
最大荷重	kg	1000[900]	1250[1100]	1300	1500[1450]	1800	800	900	1100	1450
荷重中心	mm	500					400	500		
最大揚高	mm	3000					3000			
フリーリフト	mm	105					105			
左右シフト量	mm	左右各75					左右各75			
フォーク外側間隔	mm	200~580					200~480			
フォーク寸法	長さ	850			920		770	850		
	幅	100					100			
	厚さ	35					31	35		
マスト傾斜角	前/後 度	3/5(ティルト角)					3/5(ティルト角)			
全長	mm	1990		2090		2155	1905	1990		2090
全幅	mm	1095[1080]					995			
全高(ヘッドガード)	mm	2245					2245			

()内はRWタイプ 本仕様は、ダブルマスト用です。

■揚高別仕様 リーチ式 [一体式・標準幅ボード] 荷重偏心75mm時

	最大揚高(mm)	RLタイプ					RSタイプ				RWタイプ			マスト全高(mm)	
		1ton	1.25ton	1.35ton	1.5ton	1.8ton	0.9ton	1ton	1.25ton	1.5ton	1ton	1.25ton	1.5ton	マスト下降時	マスト上昇時
		最大荷重(kg)					最大荷重(kg)				最大荷重(kg)				
標準ダブルマスト	3000	1000	1250	1300	1500	1800	800	900	1100	1450	900	1100	1450	1995	3935
	3300	1000	1250	1300	1500	1800	800	850	1050	1450	850	1050	1450	2145	4235
	3500	1000	1250	1250	1500	1800	750	850	1050	1400	850	1050	1400	2245	4435
	3700	1000	1200	1250	1500	1800	750	800	950	1300	800	1000	1350	2345	4635
	4000	1000	1200	1200	1500	1800	700	750	950	1250	800	1000	1300	2495	4935
	4300	900	1050	1100	1400	1500	—	—	—	—	700	700	1200	2695	5235
	4500	850	900	950	1200	1250	—	—	—	—	700	700	1100	2795	5435
	4700	800	800	900	1150	1150	—	—	—	—	550	600	1050	2945	5645
5000	700	700	800	1050	800	—	—	—	—	550	600	1000	3095	5945	
トリプルマスト	4000	850	1000	1050	1350	1600	—	—	—	—	650	750	1150	1895	4965
	4300	850	900	950	1300	1500	—	—	—	—	650	700	1150	1995	5265
	4500	800	800	950	1200	1250	—	—	—	—	600	650	1100	2070	5465
	4700	750	800	900	1150	1150	—	—	—	—	600	650	800	2145	5665
	5000	700	750	800	1050	800	—	—	—	—	550	600	650	2245	5965
	5500	550	600	650	800	500	—	—	—	—	350	400	450	2445	6465
6000	200	250	300	350	300	—	—	—	—	150	200	200	2645	6965	
フルリーマスト	3000	1000	1250	1300	1500	1800	—	—	—	—	—	—	—	1995	3955
	3300	1000	1250	1300	1500	1800	—	—	—	—	—	—	—	2145	4255
	3500	1000	1250	1250	1500	1800	—	—	—	—	—	—	—	2245	4455
	3700	1000	1200	1250	1500	1800	—	—	—	—	—	—	—	2345	4655
4000	1000	1200	1200	1500	1800	—	—	—	—	—	—	—	2495	4955	

■外形図



■主な仕様(3mダブルマスト時) カウンタ式3輪 [フック式・S幅ボード]

項目	機種	0.9ton		1ton		1.25ton		1.5ton		1.75ton		2ton	
		12型		12型		12型		12型		12型		12型	
アタッチメント型式		FSH189											
最大荷重	kg	850		950		1200		1450		1650		1900	
荷重中心	mm	500											
最大揚高	mm	3000											
A フリーリフト	mm	135				140				155			
B 左右シフト量	mm	左右各100											
C フォーク外側間隔	mm	330~936										275~970	
D フォーク長さ	mm	770				920							
E フォーク幅	mm	100				122							
F フォーク厚さ	mm	31				35							
G/H マスト傾斜角	前/後	6/10											
I 全長	mm	2650				2915				2980			
J 全幅	mm					1110				1160			
K 全高(ヘッドガード)	mm					2070				2110			

■揚高別仕様 カウンタ式3輪 [フック式・S幅ボード] 荷重偏心100mm時

標準ダブルマスト	最大揚高(mm)	最大荷重(kg)					マスト全高(mm)		2ton		マスト全高(mm)	
		最大荷重(kg)					マスト全高(mm)		最大荷重(kg)		マスト全高(mm)	
		シングルタイヤ時	シングルタイヤ時	シングルタイヤ時	シングルタイヤ時	シングルタイヤ時	マスト下降時	マスト上昇時	シングルタイヤ時	マスト下降時	マスト上昇時	
標準ダブルマスト	3000	850	950	1200	1450	1650	1995	3955	1900	2110	3670	
	3300	800	900	1150	1400	1600	2145	4255	1900	2260	4270	
	3500	800	900	1000	1350	1550	2245	4455	1900	2360	4470	
	3700	750	850	1000	1350	1400	2345	4655	1750	2460	4670	
	4000	650	750	950	1100	1300	2545	4955	1550	2660	4970	
	4500	650	750	800	1100	1200	2795	5455	—	2910	5470	
トリプルマスト	5000	400	500	550	600	700	3070	5955	—	3210	5970	
	3700	650	750	850	1200	1400	1795	4685	1200	1910	4700	
	4000	650	750	850	1200	1400	1895	4985	1100	2010	5000	
	4300	650	750	800	1200	1400	1995	5285	1000	2110	5300	
	4500	500	600	600	850	1000	2070	5485	800	2185	5500	
	4700	500	600	600	850	1000	2145	5685	600	2260	5700	
フレックス	5000	300	400	400	600	700	2245	5985	400	2360	6000	
	5500	200	300	300	400	500	2420	6485	400	2560	6500	
	6000	—	150	150	200	300	2595	6985	300	2760	7000	
	3000	800	900	1100	1450	1650	1970	3975	1900	2110	3970	
3300	800	900	1100	1400	1600	2120	4275	1850	2260	4270		
3500	750	850	1000	1350	1550	2220	4475	1800	2360	4470		
4000	650	750	900	1100	1300	2520	4975	1550	2660	4970		

_(下線)のマスト傾斜角は前傾6°/後傾6°

性能、装備、特に視界、外観等については機種及びマスト、アタッチメントのタイプ、仕様により異なりますので、最寄りのコマツカスタマーサポート販売店へご相談下さい。

リース・レンタルもコマツカスタマーサポート

コマツカスタマーサポートならリース・レンタルにも対応します。短期レンタルからファイナンスリース、オペレーティングリース、メンテナンスリースまで、ニーズにあったご提案をさせていただきます。

- 公道を走行する場合、灯火器類形状が変わることがあります。また法令に定められた申請手続きを実施してください。
- 最大荷重1トン未満のフォークリフトの運転操作は「フォークリフト運転技能講習」を受講し修了した人、または事業者の行う「特別教育」を受けた人に限られます。
- 最大荷重1トン以上のフォークリフトの運転操作は「フォークリフト運転技能講習」を受講し修了した人に限られます。
- フォークリフトの運転操作及び点検整備は、取扱説明書の記載に従い安全に行ってください。
- 本カタログに記載の仕様および装備は改良のため予告なく変更することがあります。
- 本カタログに印刷された車両の色調は、印刷の都合により実際の車両と多少異なって見えることがあります。

●お問い合わせは

コマツカスタマーサポート株式会社
TEL. 050-3486-7147

KOMATSU

コマツ
〒107-8414 東京都港区赤坂2-3-6
URL <https://home.komatsu.jp/>